



岐阜大学機関リポジトリ

Gifu University Institutional Repository

応用ネットワーク均衡分析に関する体系的研究

| | |
|-------|--|
| メタデータ | 言語: jpn 出版者: 公開日: 2008-03-12 キーワード (Ja): キーワード (En): 作成者: 宮城, 俊彦 メールアドレス: 所属: |
| URL | http://hdl.handle.net/20.500.12099/255 |

はしがき

本研究実績報告書は助成研究期間中（平成7・8年度）に発表または掲載された論文のうち、特に英文論文のみを収録したものです。英文論文にのみ限定した理由は、これらの論文は国内の研究者には眼に触れる機会が少ないため、この機会に論文を公表して多くの学兄の批判を受けようという意図からです。掲載した論文は学会やシンポジウム等の国際会議での口頭発表ないしはその後の査読を経て掲載された論文です。したがって、単なる **discussion paper** であったり、字数制限があったり、また英文の校正を経てないなどのため内容的には不十分な論文も含まれています。また、一部の論文は課題と直接的には対応しないものも含まれていますが、概念的はネットワーク均衡問題と関連する題材であり、今後、「応用ネットワーク分析」との関連を研究していきたいと考えています。

掲載した論文は以下のようです。

- (1) Miyagi, T. and Suzuki, T. : A Ramsey Price Equilibrium Model for Urban Transit Systems: A bilevel programming approach with transportation network equilibrium constraints.), in World Transport Research: Vol. II 'Modelling Transport Systems', (D.A. Hensher, J. King and T. Oum, eds.), Pergamon Press, pp, 65-78, 1996.
- (2) Miyagi, T. and H. Morisugi : A direct measure of the value of choice-freedom), Papers of Regional Science: The Journal of the RSAI, Vol. 75, No. 2, pp. 121-134, 1996.
- (3) Miyagi, T. and S. Oka : A sustainable regional economic growth and transportation model, Journal of the EASTS, Vol. 1, No. 2 Management and Operation, pp. 445-456, 1995
- (4) Miyagi, T.: Spatial Computable General Equilibrium Approach to Generalized Land Use/Transportation Modeling, to be appeared in "Network Infrastructure and the Urban Environment: Recent Advances in Land Use/Transportation Modeling (L. Lungqvist, R., Batten and J.F. Kim, eds.)", Springer-Verlag, 1997.
- (5) Miyagi, T. and T. Suzuki: Axiomatic derivation of spatial accessibility function in transportation networks, the 5th World Congress of the RSAI, Tokyo, 1996.
- (6) Miyagi, T.: The stability of dispersed traffic network equilibrium with a given set of route information, the 4th meeting of the EURO working group on transportation, Newcastle, September 9-11, 1996.
- (7) Miyagi, T.: Recent development in multiregional general equilibrium modelling: Economic-transportation interaction models, the Symposium on "Frontiers of Regional Science", the 33rd Japanese Section Meeting of the RSAI, Nagoya, October 26-27, 1996.
- (8) Miyagi, T.: A network equilibrium assignment model with fixed mode choice, the 7th WCTR, Sydney, July 17-20, 1995.